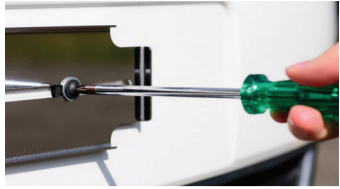


Einfache Montage

1. Halbleche montieren



Die rostfreien Halbleche sind mit Schrauben an die vorgesehenen Stellen an den Fahrzeugen zu montieren. Gummipuffer zwischen Halblech und Stosstange anbringen.

Rostfreie Schrauben verwenden!

2. Vorderes Kontrollschild einlegen



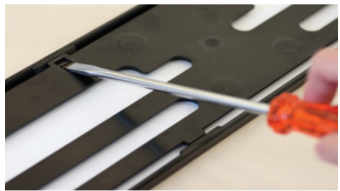
Schieber lösen. Nun wird das Kontrollschild von hinten in den Rahmen eingelegt.

3. Montageplatte platzieren



Montageplatte mit Magneten nach unten im Wechselrahmen platzieren.

4. Schieber verriegeln



Alle vier Schieber in Endposition bringen. So ist das Kontrollschild im Wechselrahmen sicher befestigt.

5. Hinteres Kontrollschild einlegen und fixieren



Mit dem mitgelieferten Sechskant-Schlüssel werden die Stiftschrauben auf der Rückseite des Rahmens gelöst.

Kontrollschild von hinten in den Rahmen einlegen und die Schrauben wieder anziehen.

Vorsicht! Schrauben nicht überdrehen

6. Wechselrahmen montieren

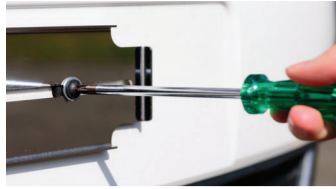


Wechselrahmen von unten nach oben bei den vorstehenden Laschen einführen.

Auf seitliche Zentrierung achten. Prüfen, ob Wechselrahmen auf den Halblechen richtig aufliegt.

Montage facile

1. Montage des tôles des fixation



Les tôles de fixation en inox doivent être montées à l'aide de vis aux endroits prévus sur le véhicule. Placez le tampon en caoutchouc entre la tôle de fixation et le pare-chocs.

Utilisez des vis en inox!

2. Pose de la plaque



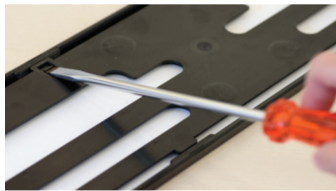
Desserrez la glissière. Placez ensuite la plaque dans le cadre par l'arrière.

3. Mise en place de la plaque de montage



Positionnez la plaque de montage avec les aimants vers le bas dans le cadre interchangeable.

4. Verrouillage des glissières



Amenez les quatre glissières en butée. Ceci permet de fixer en toute sécurité la plaque dans le cadre interchangeable.

5. Pose de la plaque et fixation



La clé à six pans fournie permet de dévisser les goujons filetés se trouvant au dos du cadre.

Placez la plaque par l'arrière dans le cadre et resserrez les vis.

Attention! Ne faussez pas les vis

6. Montage du cadre interchangeable



Introduisez le cadre interchangeable par le bas vers le haut au niveau des deux pattes qui dépassent.

Veillez au centrage latéral. Vérifiez si le cadre interchangeable est bien en place sur les tôles de fixation.

Installazione semplificata

1. Montaggio delle piastre di sostegno



Le piastre di sostegno inossidabili devono essere fissate con viti nei punti previsti sul veicolo. Inserire l'ammortizzatore di gomma tra la piastra di sostegno e il paraurti.

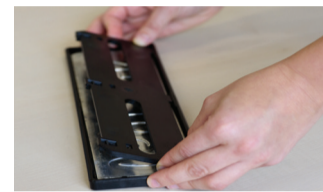
Utilizzare viti in acciaio inossidabile

2. Inserimento della targa



Allentare il sistema di bloccaggio a cursore. Inserire le targhe da dietro nel telaio.

3. Posizionamento della piastra di montaggio



Posizionare la piastra di montaggio con i magneti nel telaio intercambiabile, spingendola verso il basso.

4. Bloccaggio dei cursori



Portare tutti e quattro i dispositivi di bloccaggio a cursore nella posizione finale. In questo modo la targa verrà bloccata saldamente nel telaio intercambiabile.

5. Pose de la plaque et fixation



La clé à six pans fournie permet de dévisser les goujons filetés se trouvant au dos du cadre.

Placez la plaque par l'arrière dans le cadre et resserrez les vis.

Attention! Ne faussez pas les vis

6. Montaggio del telaio intercambiabile



Inserire il telaio intercambiabile dal basso verso l'alto nelle linguette sporgenti. Prestare attenzione alla centratura laterale.

Verificare che il telaio intercambiabile poggi correttamente sulle piastre di sostegno.